

# RECOTOL® MULTI STOU 10W-40

## Super Tractor Oil Universal (STOU)

---

Lubrificante multifunzionale semi-sintetico ad elevate prestazioni, per soddisfare le diverse esigenze di lubrificazione in macchinari agricoli. Quest'olio universale contiene una speciale additivazione che ne consente l'utilizzo quale olio per motori diesel e a benzina, cambio, trasmissione, sistema idraulico e freni a bagno d'olio in trattori e macchine agricole in generale.

### Caratteristiche:

- Lubrificante multifunzionale con ampio campo di applicazioni
- L'elevata resistenza termica e all'ossidazione riduce la formazione di depositi e prolunga la durata del lubrificante
- Ottime qualità detergenti-disperdenti per assicurare un'adeguata pulizia del motore.
- Protezione efficace contro la ruggine e la corrosione.
- Elevata resistenza al carico meccanico ed eccellenti caratteristiche antiusura proteggono e preservano le parti meccaniche anche in condizioni di servizio molto severe.
- Speciali valori di attrito evitano rumori e l'effetto "Stick Slip" delle frizioni o dei freni a bagno d'olio.
- L'utilizzo di basi sintetiche migliora il comportamento a freddo e la fluidità alle basse temperature.

### Impiego

Olio universale raccomandato per la lubrificazione di trattori e macchine agricole. Questo prodotto può essere utilizzato anche in macchine da cantiere qualora sia prescritto uno STOU (leggere le prescrizioni d'uso del costruttore). Adatto per l'impiego in ingranaggi (esclusi ingranaggi ipoidi), sistemi idraulici, trasmissioni idrostatiche, freni a bagno d'olio, nonché in motori diesel, sia aspirati e che turbocompressi, e in motori a benzina di autoveicoli di costruzione meno recente. Non adatto per l'impiego in motori di autoveicoli leggeri e mezzi pesanti di generazione recente. Nell'impiego osservare le prescrizioni dei costruttori.

### Specifiche e performance

---

Olio motore:	ACEA E2 (CCMC D4), E3 API CG-4, CF-4, CE, CD/SF MB 228.1, MB 227.1 (SFU) MIL-L-2104 D
Olio ingranaggi:	API GL-4, MIL-L-2105 SAE 80W-90 CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4 ZF TE-ML 05K, 06A, 06B, 06C, 06R, 06F, 07B
Olio idraulico:	HVLP-D, DIN 51524 T.3, ISO 68-100
John Deere:	JDM J 27, J20 C (MRO)
Ford:	M2C 159 B/C, 134 A/C/D, 86C
Massey Ferguson:	CMS M 1144, M 1145
Ford-New Holland:	FNH 82009201 /202 / 203

---

# RECOTOL® MULTI STOU 10W-40

<b>Caratteristiche tipiche</b>		<b>metodo</b>
Peso specifico a 15°C	0,880 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052
Viscosità a 40°C	91 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	13,6 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	150	ASTM D 2270
Viscosità a -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	10,6 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	1,5 % p.	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	214 °C	ASTM D 92
Pour point	-35 °C	ASTM D 97

## Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa      Codice OTRif : 13 02 08