

RECOTOL[®] FORTIGO 15W-40

Olio motore sintetico ad alte prestazioni con ridotto contenuto in ceneri, per motori diesel di veicoli pesanti EURO IV, EURO V ed EURO VI, con o senza sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Olio motore sintetico ad alte prestazioni di tecnologia "low SAPS", sviluppato espressamente per rispondere alle severe norme API CJ-4 e CK-4.

Gli oli motore secondo le norme API CJ-4 sono stati introdotti per la lubrificazione di motori diesel altamente sollecitati e a basse emissioni (secondo gli standard USA / EPA 2007) e si prestano pertanto all'uso in motori diesel EURO IV, EURO V ed EURO VI.

Questo lubrificante viene prodotto con particolari oli base altamente raffinati (Gruppo II) che, rispetto agli oli minerali tradizionali (Gruppo I), presentano un contenuto di zolfo nettamente inferiore (max. 0,03%) e una maggiore resistenza all'ossidazione.

Particolarmente indicato per motori diesel di autoveicoli pesanti, dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, come ad esempio i filtri antiparticolato, sistemi di ricircolo dei gas di scarico EGR (= Exhaust Gas Recirculation) e catalizzatori a riduzione selettiva SCR (= Selective Catalysator Reduction).

Caratteristiche

- Tecnologia "low SAPS": ridotto contenuto in ceneri solfate, fosforo e zolfo.
- indicato per motori dotati di filtro antiparticolato (FAP) e altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico
- l'efficace controllo della formazione di fuliggine riduce l'ispessimento dell'olio preservandone le qualità lubrificanti
- l'elevatissima resistenza all'ossidazione e alla degradazione consentono intervalli di cambio d'olio più prolungati
- protezione ottimale contro l'usura e la corrosione.
- assicura un'eccellente pulizia dei pistoni e del motore
- ridotto consumo di olio

Impiego

Olio motore sintetico per motori diesel altamente sollecitati di veicoli commerciali e macchine movimento terra. Particolarmente indicato per motori dotati di sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Questo lubrificante può essere utilizzato in motori EURO IV, EURO V ed EURO VI come anche in motori diesel meno recenti, con e senza filtro antiparticolato.

Soddisfa anche la specifica API SN e può pertanto essere impiegato anche in motori a benzina.

Risponde anche ai severi requisiti della nuova specifica CATERPILLAR ECF-3 ed è prescritto per tutti i motori Caterpillar con filtri antiparticolato (FAP) o altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. È adatto anche per i motori Caterpillar precedenti.

Per l'utilizzo del prodotto seguire le prescrizioni d'uso del costruttore.

RECOTOL® FORTIGO 15W-40

Specifiche e performance

ACEA E7, E9, E11	DTFR 15C100 (MB 228.31)
API CK-4 (supera CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4)	MAN M3575, M3275
API SN, SM e precedenti	RENAULT VI RLD-3
	VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
	DEUTZ DQC III-10 LA
	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
	CUMMINS CES 20086, 20081
	MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
	Detroit Diesel Power Guard 93K218, 93K222
	JASO DH-2 – performance level
	ALLISON TES 439 – performance level
	MTU Type 2.1 – suitable for use (SFU)

Caratteristiche tipiche	unità	metodo
Peso specifico a 15°C	0.870 g/cm ³	ASTM D 4052
Viscosità a 40°C	101 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosità a 100°C	14.6 mm ² /s	ASTM D 445
Indice di viscosità	150	ASTM D 2270
Viscosità a -20°C (CCS)	5500 cP	ASTM D 5293
TBN	10.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Ceneri solfate	max. 1,0 % p.	ASTM D 874
Punto d'infiammabilità C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-33 °C	ASTM D 97

Altre informazioni

ADR / SDR : merce non pericolosa

Codice OTRif : 13 02 08