

RECOTOL® ANTIFREEZE 48

Antigelo / Liquido di raffreddamento

RECOTOL® ANTIFREEZE 48 è un antigelo/liquido di raffreddamento a base di glicole etilenico, esente da nitriti, fosfati ed ammine.

Contiene inibitori ed additivi per un'efficace protezione contro la corrosione di metalli e leghe presenti nei circuiti di raffreddamento dei motori.

Caratteristiche

- · Esente da nitriti, fosfati ed ammine
- Ottima protezione contro la ruggine e la corrosione di alluminio, rame, ottone, e leghe di metalli che sono di uso corrente nei motori moderni.
- · Elevato punto di ebollizione
- Evita la formazione di depositi e garantisce un perfetto scambio termico.
- Gli inibitori contenuti nel prodotto evitano la formazione di schiuma ed assicurano una protezione contro la cavitazione ed il surriscaldamento.
- Ottima compatibilità con tubi e quarnizioni per acqua di raffreddamento disponibili in commercio.
- Elevata stabilità chimica anche in caso di miscelazione con acque "dure".

Impiego

Antigelo/liquido di raffreddamento per moderni motori in alluminio come pure per motori a scoppio convenzionali, di autovetture e veicoli pesanti.

Il prodotto è concentrato. Prima dell'utilizzo va miscelato con acqua: è consigliata una diluizione del 50% acqua/antigelo per ottenere la migliore protezione contro la corrosione, oltre che per una sicurezza contro il gelo fino

a -40°C. Son sconsigliate diluzioni con impieghi di antigelo inferiori a 33% (1/3 antigelo + 2/3 acqua) o superiori al 60 %.

Nella scelta del fluido antigelo rispettare le prescrizioni del costruttore.

Tabella di diluizione

| Protezione dal gelo | [°C] | - 20° | - 40° |
|---------------------|----------|-------|-------|
| Antifreeze 48 | [% vol.] | 33% | 50% |
| Acqua | [% vol.] | 67% | 50% |

Per la preparazione del refrigerante si consiglia di utilizzare acqua distillata o deionizzata. Nella maggior parte dei casi è comunque consentito l'uso dell'acqua di rubinetto. I valori dell'analisi dell'acqua non devono però superare i seguenti valori di soglia:

Durezza dell'acqua: 0 – 3,6 mmol/l Contenuto di cloro: max 100 mg/l Contenuto di solfati: max 100 ppm



RECOTOL® ANTIFREEZE 48

Durata d'impiego

Si consiglia di cambiare il prodotto al più tardi dopo 3 anni di impiego o secondo le prescrizioni del costruttore. In occasione del cambio di fluido, risciacquare accuratamente il sistema.

Miscibilità con altri liquidi antigelo / di raffreddamento

Miscibile con prodotti convenzionali a base di glicole etilenico disponibili in commercio.

Specifiche

VW (Audi, Porsche, Seat, Skoda) TL 774 C (G11)
BMW / Mini GS 94000
CHRYSLER MS-7170

Daimler/Mercedes Benz DTFR 29C100 (MB 325.0)

DBL 7700.20

Deutz DQC CA-14 FIAT 9.55523

FORD ESD-M97B49-A IVECO Standard 18-1830

 JI Case
 JIC-501

 MAN
 MAN 324-NF

 MTU
 MTL 5048

 OPEL/GM
 GME L1301

TOYOTA 1WW/2WW engines VOLVO Cars 128 6083 / 002

VOLVO Trucks & Construction Modelli prodotti prima del 2005

Caratteristiche tipiche

|--|

| Colore | blu | | |
|-------------------------------|-------|-------------------|--------------|
| Densità a 20°C | 1,123 | g/cm ³ | ASTM D 1122 |
| Viscosità a 20°C | 24-28 | mm²/s | DIN 51562 |
| Punto di ebollizione | 170 | °C | ASTM D 1120 |
| Punto d'infiammabilità C.O.C. | >120 | °C | DIN ISO 2592 |
| pH al 50% vol. in acqua | 8,0 | | ASTM D 1287 |
| Riserva di alcalinità | 14,5 | ml HCl 0,1N | ASTM D 1121 |
| Tenore in acqua | 2.9% | max. | DIN 51777 |

Altre informazioni

ADR / SDR: merce non pericolosa Codice OTRif: 16 01 14